

## **Vejpris 2010 – ”De gode Cykelstier”**

Odense Kommune tildeles årets Vejpris 2010 for ”De gode Cykelstier”.

Odense Kommune har 510 km cykelstier. Byen er kendt som en cykelby, og senest er cykelringen rundt om bymidten blevet færdig. Odense markedsfører sig som ”Cyklisternes By”, og hver anden tur i Odense midtby bliver kørt på cykel.

I 1970-erne vedtog kommunen sin første cykelstiplan - på et tidspunkt hvor andre byer nedlagde cykelstier. Odense har siden 2002 aktivt satset på at skabe ”Cyklisternes By” ved at implementere en række planer og tiltag.

Odense har på nuværende tidspunkt anlagt 95 % af sine cykelstier og skal nu i gang med at finjustere stierne til egentlige pendlerruter - fx ved at ændre vigepligtsforhold for at skabe bedre fremkommelighed for cyklisterne. Der er også igangsat et målrettet drifts- og udviklingsarbejde for at sikre en bred forankring af cykelstiarbejdet i hele kommunen.

Cykelstierne i Odense sneryddes eksempelvis lige så godt som de trafikerede veje, og kommunen har etableret en lang række faciliteter for cyklisterne. Blandt andet overdækkede cykelparkeringspladser, cykelbarometre, luftstationer og skabt lovliggørelse af blinkende cykellygter for bedre synlighed.

Etablering af cykelskoler for kvinder af anden etnisk baggrund end dansk er ligeledes et tiltag for at skabe større cykelmuligheder for byens borgere, og der arbejdes bevidst med på sigt at gøre midtbyen næsten bilfri. Odense vil gerne understøtte ”livsstil og sundhed” samt fokusere på, at det skal være byen, hvor cyklister har det bedst - fordi byen gør det både lettere og mere trygt og behageligt at cykle.

Vejprisjuryen anerkender den store samlede cykelindsats, som Odense Kommune har gennemført over en lang årrække.

Juryen ønsker særligt at fremhæve den arkitektoniske bearbejdning af cykelstierne i midtbyen omkring Klingenberg og pladsen foran Domkirken.

Cykelstisystemet indfører sig fornemt som en integreret del af det store byrum. Pladsen foran Domkirken er belagt med granit i forskellige niveauer, der indikerer hvor cyklister, fodgængere og bilister skal placere sig.

Juryen ønsker ligeledes at fremhæve detaljerne omkring de tre store belysningsmaster, der spiller flot sammen med Domkirken og understreger og komplementerer hele anlægget. Cykelstierne er på fornemmeste vis tænkt ind i helhedsløsningen.

Vejprisjuryen fremhæver de mange designdetaljer omkring cykelstierne - materialevalget med de store granitflader, der forekommer behagelige at bevæge sig på, cykellogoet der viser cy-

kelstiforløbet, de dobbeltrettede stier, de overdækkede cykelparkeringspladser samt stianlægget ved Overgade, der skaber sammenhæng med den gamle bydel.

Den gennemførte skiltning af cykelruterne med km-angivelser fremhæves som forbilledlig, da den i sig selv er med til at tiltrække flere og nye cyklister. Juryen ønsker dog at minde om, at de mange fine granitløsninger fortsat skal tænkes ind i det fremtidige vedligehold. Det giver anledning til at bemærke, at der kan overvejes anvendt andre materialer ved kommende udbygninger af cykelstinet.

Tunnelanlægget under Søndre Boulevard ved Hunderup Skole fremhæves ligeledes for sine arkitektoniske overvejelser. Stisystemet, der på eksemplarisk vis forbinder Langelinje-kvarteret med Hunderupskolen, rummer således et tunnelanlæg, der er forsynet med dagslys/ovenlys – alt sammen for at skabe tryghed for børnene, der især brugen stien.

Sluttelig ønsker Vejprisjuryen at fremhæve Niels Bohrs Allé for sit forbilledlige stærke arkitektoniske hovedgreb - det brede, gennemtænkte og beplantede vejanlæg, hvor cykelstierne ligger i eget tracé. Niels Bohrs Allé ligger som en radiær forbindelse mellem Odense Midtby og universitetsområdet, Blangstedgård samt det nye erhvervsområde ved Tietgenbyen. Niels Bohrs Allé fremhæves også for at fastholde det oprindelige visuelle og funktionelle udtryk i vejens videreførelse til de nye erhvervsvirksomheder omkring Tietgenbyen.

#### Tekst til diplom:

Odense Kommune tildeles Vejpris 2010 for "De gode Cykelstier".

Vejprisjuryen fremhæver Odense Kommunes store samlede cykelindsats gennem mange år.

Specielt fremhæves den arkitektoniske bearbejdning af cykelstierne i midtbyen omkring Klingenberg og pladsen foran Domkirken. Stisystemet med de gennemtænkte designdetaljer indfører sig fornemt som en integreret del af det store byrum, og detaljeringen med de store belysningsmaster understreger og komplementerer hele anlægget.

Tunnelanlægget under Søndre Boulevard ved Hunderup Skole fremhæves for sine arkitektoniske overvejelser. Stisystemet rummer et gennemtænkt tunnelanlæg med dagslys/ovenlys – alt sammen for at skabe tryghed for især børnene.

Niels Bohrs Allé fremhæves for sit forbilledlige stærke arkitektoniske hovedgreb - det brede, gennemtænkte og beplantede vejanlæg, hvor cykelstierne ligger i eget tracé. Det oprindelige visuelle og funktionelle udtryk fastholdes på fornem vis i vejens videreførelse til de nye erhvervsvirksomheder omkring Tietgenbyen.