

By- og Kulturforvaltningen

Tale til	Jan Boye	Ref.	kme
Anledning	Modtage Vejprisen 2010	Dato	13.9.10
Sted	Vilhelm Werners Plads	Klokken	Kl. 10

- Kære minister, kære alle gæster
- Sikke en pragtfuld overraskelse, at Vejprisen 2010 går til Odense og Cyklisternes By.
- Det med stor glæde, at vi modtager den her pris. Tak for det.
- Der ligger **mange års ihærdig arbejde til grund for prisen**. I godt og vel 40 år har vi haft cyklisterne for øje, når vi har planlagt her i byen. Det er ikke mange byer i verden, der kan bryste sig af at have

510 km cykelstier, men det har vi her i Odense. Og de bliver brugt flittigt!

- Vi arbejder i det hele taget aktivt på at **skabe rammerne for en by, hvor cyklisterne er i højsædet**. For ikke så længe siden besluttede vi os således til at gå fra at være Odense Cykelby til **at blive Cyklisternes By**.
- Det gjorde vi, fordi Odense som cykelby sådan set er på plads. **Grundlaget for at cykle er skabt** – vi har stierne, parkering, vi har alt det, som skal til for at gøre turen behagelig så som pumper og vandstationer.
- Men nu vil vi gerne have **mere fokus på dem, som gør byen levende** – nemlig cyklisterne.
- For os i Odense er cyklen en vigtig ingrediens i vores by – den er faktisk på mange måder **billedet på det gode liv**, som leves her.

- En cykeltur er ikke kun at komme fra A til B. **Bag cykelturen** ligger alt det gode – alt det som er **grundlag for, at vi gerne vil forkæle vores cyklister**, at vi gerne vil have endnu flere i sadlen – ja, her er alle argumenterne.
- Bag enhver cykeltur ligger nemlig en ikke bare kilde til sundhed. En **cykeltur giver plads til liv**, fordi bilen blev derhjemme, en cykel er med til at **sænke støjniveauet** i vores by, ligesom den **modvirker udstødning, rystelser og forurening**. Cyklen giver også vores børn motion, energi og måske mere ro på skolebænken.
- Ingen kan være uenige med mig i, at cyklen har mange fordele! Og det er jo ikke bare os her i Odense, der har set fordelene.
- I Danmark bliver den ene by efter den anden cykelby, og jeg er så stolt af, at **Odense har været til inspiration for denne bølge**.

- Ja selv kineserne har hørt budskabet deromme på den anden side af jorden. Odense blev inviteret til EXPO, og nu ser hele verden, hvad vi kan i Odense. **Vores pavillon på EXPO 2010 er meget populær**, fordi vi med enkle midler kan fortælle om cyklen, sundhed og bæredygtig adfærd.
- I dag har vi modtaget den her flotte pris som et synligt bevis på, at vi gør **noget rigtigt her i byen**.
- Og det forpligter jo! Der er ingen tvivl om, at vi vil leve op til forpligtelsen og køre på med nye og enestående projekter.
- Vi er i gang med at **søge Vejdirektoratets midler, så vi kan få bygget stibroen over jernbanen og forbinde to bydele**.
- Det bliver et utrolig flot projekt, som måske kan blive et symbol på, at vi i Odense også laver **enestående projekter for cyklister. En stibro**

vil ikke bare tjene som vartegn, men også være en **praktisk og god løsning** for cyklister og fodgængere.

- For nok er cyklen mange ting, men den er først og fremmest en praktisk foranstaltning, og derfor vil vores fremtidige arbejde også bære præg af at finde smarte, praktiske og logiske løsninger, som kan få endnu flere til at vælge cyklen.
- Odense skal være byen, hvor cyklisterne har det bedst, fordi Odense gør det lettere, mere trygt og behageligt at cykle.
- Det er vores vision! Så endnu engang mange tak for prisen.