

Beskrivelse til cykelruten.

Start ved Radisson SAS H.C. Andersen Hotellet.

1: Overgade. Gade i det gamle H. C. Andersenkvarter. Totalombygget i 1996. Belægning i granit med cykeldæksler og ikoner til markering af cykelstien. Gaden er dobbeltrettet for cyklister, men ensrettet for bilister. Tinsoldaten er integreret som en del af vejdesignet med det manglende ben som pullerter.

2: Hastighedsmåler til cykler. Ved at holde en defineret hastighed på 22 km i timen kan man ramme den grønne bølge og undgå rødt lys på strækningen.

3: Cykelshunt. En cykelshunt betyder at cyklisten ikke behøver at holde for rødt men lovligt kan dreje til højre indenom lyskrydset uden at genere trafikken.

4: Allégade. Endnu et eksempel på en gade med dobbeltrettet cykelsti og ensretning for biler.

5: Cykelbarometer: En af de 25 cykeltællere som er placeret rundt om i byen. Tælleren er med til at give cyklisterne en fællesskabsfølelse og motiverer dermed cyklisterne til at holde fast i deres gode cykelvaner.

6: Blå lomme. For at skabe større synlighed for cyklister har Odense Cykelby skabt en cykellomme. Lommen er markeret med blå og cyklisterne placerer sig i lommen og kommer på den måde foran bilisterne. Cyklisterne er sikret synlighed i gadebilledet.

7: Wilhelm Werners plads: Cykelbyens centrum. Cykelringen rundt om gågade-nettet løber forbi her. Belægningen er i jetbrændt granit (flamberet). Dæksler som rutemarkering. To cykelbarometre, luftpumpe, vandpost og bagagebokse. 56 Cykelparkeringsplader med indbygget lås i wire. med Holdeplads for cykeltaxa. Tilladt cykling i Gågaden mellem kl. 09.00 og 21.00.

8: Kinopladsen: Tidligere bilparkering, nu cykelparkering med overdækning og lys. Fokus på flot og indbydende design. Plads til 400 cykler.

Retur til hotellet.